

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents routiers mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine
Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Les chiffres du mois

	Mai 2019	Mai 2018	Ecart	Évolution 2018 / 2019 (%)
--	----------	----------	-------	---------------------------

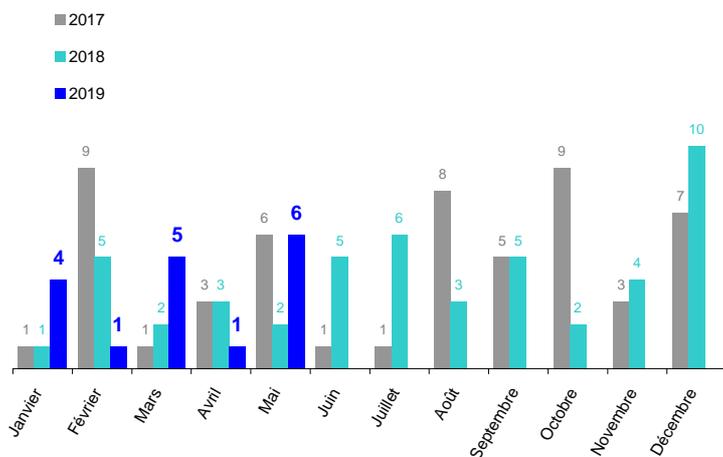
accidents corporels	61	69	-8	-12
tués	6	2	4	200
blessés	67	94	-27	-29

Cumul de l'année

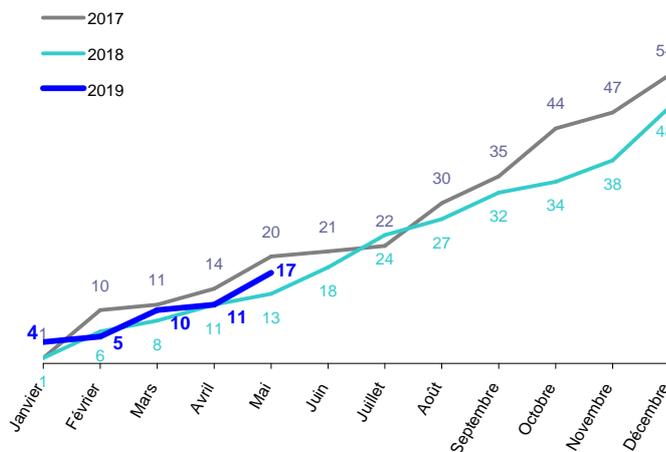
	Cumul Mai 2019	Cumul Mai 2018	Évolution 2018 / 2019 (%)
--	----------------	----------------	---------------------------

accidents corporels	302	312	-3
tués	17	13	31
blessés	366	385	-5

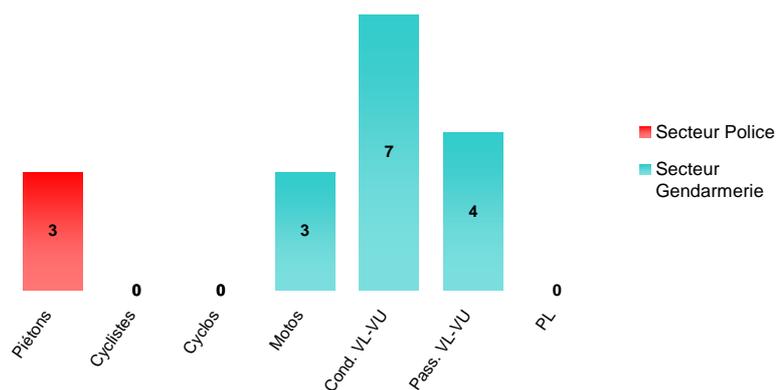
Répartition mensuelle des tués



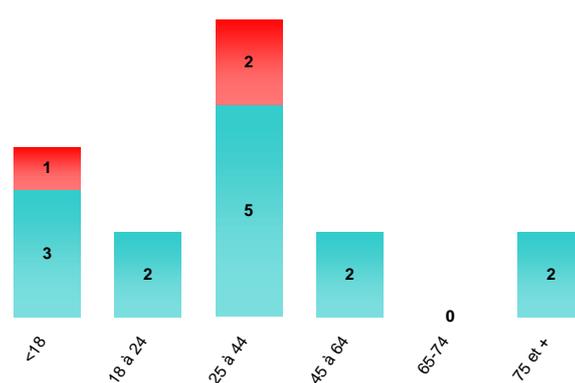
Cumul des tués par mois et par année



Tués en 2019 selon le mode de déplacement

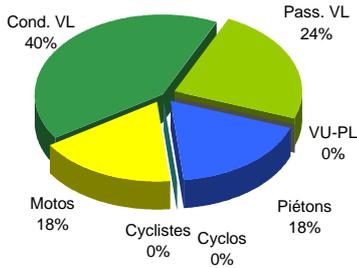


Tués en 2019 selon l'âge

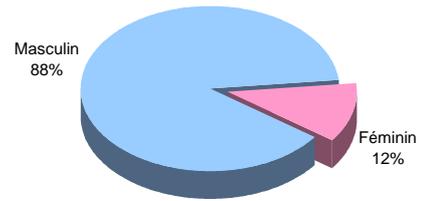


Répartition des tués

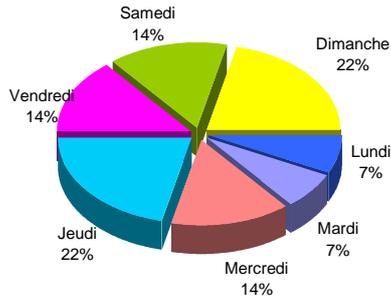
Par catégorie d'usagers



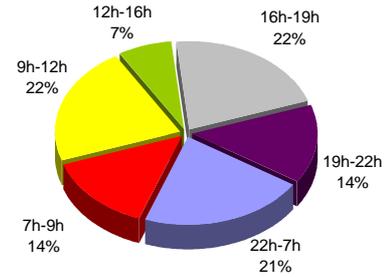
Par sexe



Par jour de la semaine

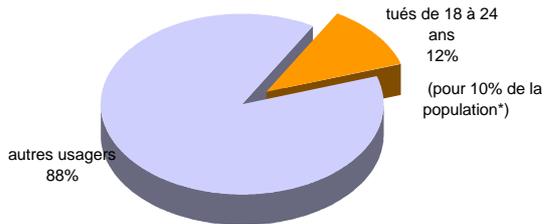


Par tranche horaire

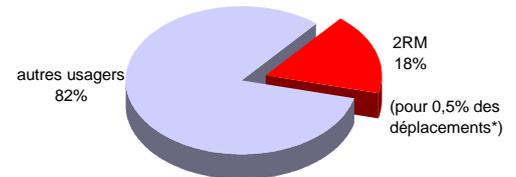


Répartition des tués - usagers vulnérables

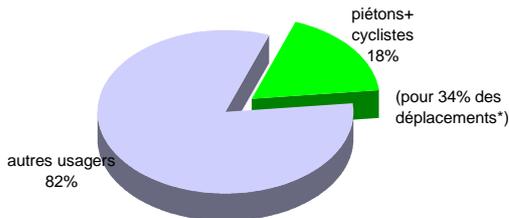
Part des 18-24 ans tués



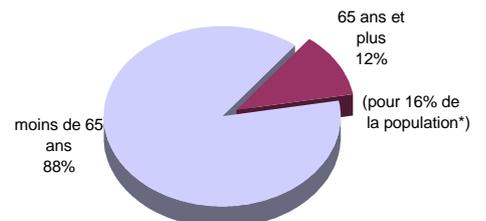
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués

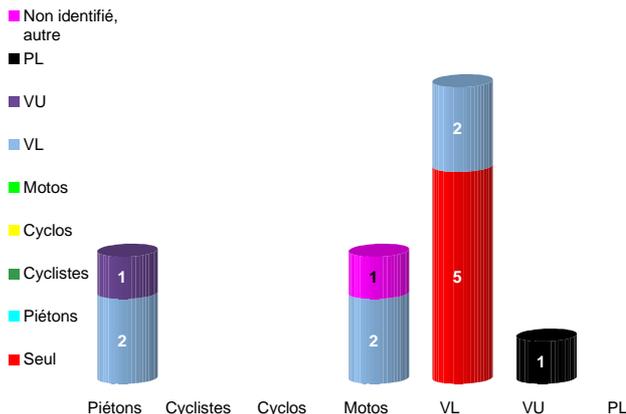


Part des seniors tués



* Sources : INSEE population bretonne au 1er janvier 2016 - Enquête Ménages et Déplacements en Ile-et-Vilaine 2018

Tués contre - conflits (dans les accidents)



Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
				5			Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
2			2	2			VL
1							VU
					1		PL, TC
			1				Non identifié, autre
3	0	0	3	7	1	0	14

Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 31 mai 2019 : 17 (dans 14 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 31 mai 2019 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	11/01/2019	07h00	Cesson-Sévigné	1 piéton	40	M	1
2	12/01/2019	10h15	Comblessac	1 conducteur VL	83	M	2
3	17/01/2019	22h20	Argentré-du-Plessis	1 conducteur VL	22	M	3
4	30/01/2019	09h00	Saint-Péran	1 passager VL	4 mois	M	4
5	14/02/2019	03h00	Feins	1 conducteur VL	46	F	5
6	17/03/2019	22h35	Bédée	1 conducteur VL	45	M	7
7	21/03/2019	19h38	Chartres-de-Bretagne	1 conducteur VU 1 passager VU	57 17	M M	9
8	27/03/2019	20h00	Mouzé	1 cond. Moto>125cm ³	29	M	10
9	12/04/2019	17h50	Goven	1 cond. Moto>125cm ³	31	M	11
10	04/05/2019	11h40	Rennes	1 piéton	5	M	12
11	14/05/2019	17h00	Romagné	1 cond. Moto>125cm ³	29	M	13
12	19/05/2019	00h40	Saint-Malo	1 piéton	39	M	14
13	19/05/2019	12h40	Saint-Domineuc	1 conducteur VL	34	M	16
14	20/05/2019	16h33	Laillé	1 passager VL	6	M	16
				1 conducteur VL	78	M	17

La sécurité routière à la une

Bilan de l'accidentalité routière 2018

(29 mai 2019)

En 2018, selon les résultats définitifs de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), **3 488 personnes ont perdu la vie sur les routes de France. Avec 196 décès de moins qu'en 2017**, la mortalité routière est en baisse de - 5,3%. Les autres indicateurs de l'accidentalité sont également en baisse : les accidents corporels de - 4,7%, les personnes blessées de - 4,7%.

Après quatre années de hausse ou de stagnation de la mortalité routière en France, l'année 2018 enregistre **le chiffre de la mortalité le plus bas de toute l'histoire des statistiques de la Sécurité routière**. Ces chiffres s'inscrivent dans un contexte de trafic routier en hausse, environ +7% entre 2013 (précédente année la plus basse) et 2017 (les chiffres de trafic pour 2018 seront connus à l'été).

La baisse de la mortalité concerne tous les usagers sauf les cyclos et les cyclistes

Pour les automobilistes, la mortalité routière est en baisse de - 7% par rapport à 2017, avec 1 637 décès contre 1 767 en 2017 (- 130 tués). La mortalité des automobilistes représente encore 50% de la mortalité routière totale.

La mortalité motocycliste baisse également : 627 personnes se sont tuées à moto, soit - 6% et - 42 tués par rapport à l'année 2017.

471 piétons sont décédés en 2018, soit 13 de moins qu'en 2017 (- 3%). La moitié des piétons tués a 65 ans ou plus.

La mortalité cycliste affiche 2 tués de plus qu'en 2017 soit 175 tués (+ 1%).

La mortalité cyclomotoriste est en hausse en 2018 soit 133 tués contre 117 en 2017 soit 16 tués de plus par rapport à 2017 (+ 14%).

44 usagers de poids lourds sont décédés, soit 7 tués de moins qu'en 2017.



Les classes d'âge

En 2018, les tranches d'âge en sur-risque sont toujours **les 18-24 ans** (97 tués par million d'habitants) et **les 75 ans et plus** (85 tués par million d'habitants), puis les 25-34 ans (66 tués par million d'habitants). Le nombre de tués par million d'habitants en France métropolitaine est de 50 en 2018.

Le réseau routier

C'est sur les routes situées **en dehors des agglomérations** que survient la majeure partie de la mortalité routière (62%), un pourcentage qui figure parmi les plus élevés d'Europe. Elle intervient à 90% sur **les routes à double sens sans séparateur central**. Les routes à plus fort trafic, les plus larges et les plus droites concentrent les accidents les plus nombreux et les plus graves.

Les principaux facteurs d'accident

La vitesse excessive ou inadaptée demeure la cause première de la mortalité sur les routes de France. Elle intervient dans un accident mortel sur trois. **L'abus d'alcool** au volant et la conduite sous stupéfiants se maintiennent en deuxième cause des accidents mortels, suivies **des refus de priorité** et de **l'inattention** en conduisant.